

## COMUNITÁ EUROPEA CARBONE E ACCIAIO

Le categorie di rottami, come sono definite nella nomenclatura, si intendono esclusivamente di acciaio al carbonio (ad eccezione della categoria 42).

I rottami devono essere esenti:

- da metalli non ferrosi, da qualsiasi elemento nocivo apparente, da materiali esplosivi e infiammabili, da corpi estranei non metallici, soprattutto rivestimenti di materie plastiche;
- da elementi di lega, come cromo, cobalto, manganese, molibdeno, nichel, silicio, vanadio, wolframio, ecc, in proporzioni da determinarsi di comune accordo tra fornitori e acquirenti.

Sono esclusi i corpi cavi le cui estremità siano chiuse o schiacciate.

Salvo accordo contrattuale nessun veicolo di consegna a uno stabilimento consumatore potrà contenere una mescolanza di più categorie definite nella nomenclatura.

Nel caso di carico misto su una medesima chiatta, ogni categoria deve essere separata dalle altre con un tramezzo.

CATEGORIE	DEFINIZIONI			
ROTTAMI LUNGHI				
01	Partite omogenee di elementi di demolizione di lavori metallici (profilati e lamiere) di 9mm e più di spessore (le palancole in quanto profilati sono tuttavia ammesse al disotto di tale spessore, come pure la demolizione dei vagoni), lisci e diritti, aventi dimensioni massime di:  - lunghezza 150cm - larghezza 50cm senza attacchi trasversali superiori a 15cm, non o poco ossidati, non comprendenti pezzi in acciaio legato, pezzi di demolizione di automobili, né elementi rivestiti.			
02	Partite omogenee di cadute nuove d'officina di 5mm e più di spessore, lisce e diritte, aventi dimensioni massime di: - lunghezza 150cm - larghezza 50cm senza attacchi trasversali superiori a 15cm, non o poco ossidate, non comprendenti pezzi in acciaio legato, pezzi di demolizione di automobili, né elementi rivestiti.			



03	Rottami di raccolta selezionati di 6mm e più di spessore, diritti, aventi dimensioni massime di: - lunghezza 150cm - larghezza 50cm - altezza 50cm senza ossidazione anormale, esenti da rottami di demolizione di automobili e da pezzi in acciaio legato.			
04	Rottami di raccolta di 3mm e più di spessore, aventi dimensioni massime di:  - lunghezza 150cm - larghezza 50 cm - altezza 50cm senza ossidazione anormale, che possono comprendere rottami di demolizione di automobili, con esclusione di pezzi in acciaio legato.			
ROTTAMI CORTI				
05	Stessa definizione di 01, lunghezza massima 60cm, con possibilità per alcuni stabilimenti di chiedere una lunghezza massima di 50cm.			
06	Stessa definizione di 02, lunghezza massima di 60cm con possibilità per alcuni stabilimenti di chiedere una lunghezza massima di 50cm.			
07	Stessa definizione di 03 (spessore minimo di 5mm), lunghezza massima di 60cm, con possibilità per alcuni stabilimenti di chiedere una lunghezza massima di 50cm.			
08	Stessa definizione di 04, lunghezza massima di 60cm, con possibilità per alcuni stabilimenti di chiedere una lunghezza massima di 50cm.			
09	Rottami leggeri nuovi, non rivestiti, con esclusione di ritagli di lamiere magnetiche, di una lunghezza massima di 40cm.			
	ROTTAMI LEGGERI ALLA RINFUSA			
50	Ritagli leggeri nuovi, non rivestiti, con esclusione di ritagli di lamiere magnetiche, di una lunghezza superiore a 40cm.			
PACCHI IDRAULICI FORTEMENTE COMPRESSI  Nelle dimensioni minime di 60x40x40cm				
52	Pacchi di ritagli nuovi leggeri non rivestiti, con esclusione di ritagli di lamiere magnetiche.			
55	Pacchi di rottami neri leggeri, vecchi di recupero (per acciaierie).			



TORNITURE				
40	Torniture d'acciaio di fresca produzione, frantumate o naturalmente corte, palabili, esenti da leghe e da materiali non ferrosi, come pure da scaglie, scorie di riscaldamento, torniture ossidate e altri materiali provenienti da industrie chimiche, con facoltà di rifiutare le torniture aventi un tenore di zolfo superiore a 0,06%.			
41	Torniture d'acciaio lunghe o miste, non palabili, non o poco ossidate, esenti da leghe e da metalli non ferrosi, come pure da scaglie, scorie di riscaldamento, torniture ossidate o altri materiali provenienti da industrie chimiche, con facoltà di rifiutare le torniture aventi un tenore di zolfo superiore a 0,06%.			
42	Torniture di ghisa per acciaieria.			
45	Torniture di acciaio provenienti da macchine automatiche.			
CATEGORIE SPECIALI  ROTTAME FERROVIARIO				
14	Rotaie da 20kg. minimo al metro, assi, respingenti, molle a bovolo, ruote e cerchioni tagliati, dimensioni massime 1,50x0,50x0,50m; ruote e cerchioni non tagliati fino a 1,10m di diametro, rottame d'armamento quale caviglie, stecche, placche, ecc			
	PACCHI DI PROFO	NDO STAMPAGGIO		
53	Pacchi di ritagli nuovi di profondo stampaggio.			
ROTTAME FRANTUMATO				
	Rottami frantumati in pezzi di cm. 15 massimo in tutte le direzioni, puliti, esenti da scorie, e da torniture di acciaio e di ghisa, rispondenti alle specifiche e limiti seguenti:			
		Cat. 33 A	Cat. 33 B	
33	- densità minima: - contenuto metallico: - tenore di stagno: - tenore di rame: - tenore di zolfo: - tenore di fosforo:	1.100 kg/m³ 92% minimo 0,05% massimo 0,20% massimo 0,04% massimo 0,04% massimo	900 kg/m³ 92% minimo 0,05% massimo 0,30% massimo 0,04% massimo 0,04% massimo	
	ROTTAME DI DEM	OLIZIONE NAVALE		
15	Rottami provenienti dalla demolizione di naviglio marittimo galleggiante e da relitti di naviglio d'alto mare (con esclusione quindi di naviglio della navigazione fluviale), non incrostati né eccessivamente ossidati, esclusi rottami di ghisa e metalli non ferrosi, con le seguenti specificazioni:  - peso massimo per ogni pezzo 500kg  - dimensioni massime 1,50x0,50x0,50m.			

